



GAO le coffre tunnel connecté



Maçonnerie

- Des **pattes métalliques** sont intégrées sur le coffre GAO, il suffit de les liasonner ou de les replier sur le chaînage du linteau.
- Chaque patte est **capable de reprendre 120 kg de charge**, une patte étant disposée en standard tous les 500 mm.



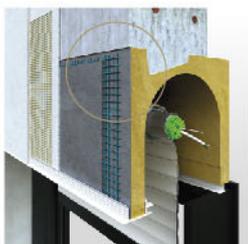
Menuiserie

- La liaison est rendue étanche par compression d'un **cordón d'étanchéité** entre la traverse haute et le profil PVC
- La liaison coffre/traverse haute s'effectue à l'aide de **pattes métalliques** à visser tous les 600 mm dans les inserts prévus à cet effet.
- Coffre **classe 4**



Enduit

- Le coffre GAO est doté d'un **enduit primaire composite** (composite 3 couches) remplaçant le gobetis.
- GAO est apte à recevoir un enduit du **type OC3, OC2, OC1**.



Isolation

- Pour le dormant de 120 à 140 : des **zones d'encollage** pour plaques de plâtre.
- Pour les dormants supérieurs à 140 : Un système de fixation pour isolation rapportée de type **appui intermédiaire clipsé sur fourrure**.



Largeur tableau en mm	500 à 1200	1300 à 1600	1700 à 2200	2300 à 2400	2500 à 2600	2900 à 3200	3300 à 3400	3500 à 4000	4100 à 4600	4700
Système de fixation pour isolation rapportée	1	2	3	4	4	5	5	6	7	8